

PORTO DO LOBITO



MINISTRO DOS TRANSPORTES E GOVERNADOR PROVINCIAL DE BENGUELA ENTREGAM OS PRIMEIROS APARTAMENTOS DO CONDOMÍNIO JOSÉ CARLOS GOMES



18 E 19/2021 – 1º ENCONTRO DE QUADROS DO PORTO DO LOBITO



Dr. Celso Rodrigues de Lemos Rosas
Presidente do Conselho de Administração do Porto do Lobito

Mensagem do Dia 24 de Março de 2021

“Os feitos que fazem à história são aqueles que contribuem para o desenvolvimento de um país”

Os feitos que fazem à história são aqueles que mudam o desenvolvimento de um país, para dar-lhe uma nova direcção, disse na mensagem de felicitações dirigida aos trabalhadores e comunidade portuária em geral, pela celebração do nonagésimo terceiro aniversário do Porto do Lobito, o Presidente do Conselho de administração daquela empresa, Celso Rodrigues de Lemos Rosas. Foi à 24 de Março do longínquo ano de 1928 que o Porto do Lobito ascendeu à categoria de Porto Comercial e concomitantemente à abertura ao tráfego marítimo internacional, simbolizada com a atracação do primeiro navio português “Paquete Lourenço Marques”, no cais Sul. O Porto do Lobito, enquanto ancoradouro de vocação internacional, tem a sua importância acrescida pela localização geográfica, estabilidade das marés e ventos, proporcio-

nando segurança a navegação, ligação as redes ferroviárias, rodoviárias e aquaviárias. Nos 1344 km de extensão, rasgam o planalto angolano, servindo de inegável factor de franco desenvolvimento económico e social de Angola e dos países vizinhos, nomeadamente a República Democrática do Congo (RDC) e à Zâmbia, fundamentalmente. Celso Rosas foi peremptório em afirmar que o Conselho de Administração da empresa, está empenhado desde Maio de 2020, numa profunda reestruturação, visando resgatar a mística do Porto do Lobito, quer ao nível nacional e internacional, imprimindo-lhe mais segurança, rapidez e eficiência, nos serviços prestados a navegação marítima. “Vivemos um momento especial em que a segurança e o bem-estar do trabalhador, são as grandes prioridades da empresa, paralelamente, ao objectivo de manter a pro-

dução e produtividade, convindo a todos com sentido de responsabilidade, continuarmos a cumprir escrupulosamente com as medidas de biossegurança”, defendeu. Na sua óptica, os resultados operacionais de 2020 foram satisfatórios, o que traduz o engajamento de todos trabalhadores que acreditam num futuro melhor, acrescentando que, a melhor exposição do propósito que move o colectivo e prova que assumiram e encaram os desafios de frente, é a entrega diária, em busca de vitórias para catapultar e elevar o bom nome do Porto do Lobito, como uma referência em Angola e na África Austral. “O Sucesso alcançado nestes 93 anos, é, acima de tudo fruto do labor intenso de homens e mulheres que, nos momentos mais difíceis, souberam adaptar-se sem perder a essência e os valores que norteiam o Porto do Lobito”, concluiu.



MINISTRO DOS TRANSPORTES ANUNCIA PARA 2º TRIMESTRE LANÇAMENTO DO CONCURSO PARA CONCESSÃO DE TERMINAIS DO PORTO DO LOBITO

O concurso internacional para a concessão dos Terminais do Porto do Lobito será lançado no segundo trimestre deste ano, para permitir a entrada de entidades privadas de renome internacional e idoneidade técnica e financeira, para melhorar o seu desempenho, anunciou o Titular da pasta dos Transportes, Ricardo D’ Abreu. O governante falava, via teleconferência, durante o acto de abertura do primeiro encontro de quadros do Porto do Lobito, que decorre sob o lema “ Pensar no Porto do Lobito, ontem, hoje e amanhã”. Para o ministro Ricardo D’ Abreu, as acções já definidas por este Porto e constantes do plano de actividades devem ser implementadas, nomeadamente, o plano de ordenamento, plano director, elaboração do plano de desenvolvimento estratégico 2021/2025 e a implementação do projecto JUP II, entre outros. O futuro da navegação marítima em Angola, o plano de ordenamento do porto do Lobito,

e a nova lei sobre contratos públicos, o plano de ordenamento portuário, contratação pública (Nova lei dos Contratos Públicos”, alteração ao código penal e processo penal angolano e sua aplicação para as empresas públicas foram, entre outros temas em análise no primeiro encontro de quadros do porto do Lobito. O ministro dos Transportes, Ricardo D’Abreu assegurou ainda que a transformação do Porto do Lobito (provincia de Benguela) num “landlord port” (porto senhorio) vai melhorar significativamente o seu desempenho, como já sucede há décadas em Luanda. Para ele, o que faz uma boa empresa são as pessoas focadas nos seus objectivos e metas, para torná-la cada vez mais viável e rentável. “O seu desempenho vai proporcionar melhores condições remuneratórias, contínuo processo de capacitação e valorização do capital humano e consequentemente melhor qualidade de vida aos trabalhadores e respectivas famílias”, alertou o governante.



Ministro dos Transportes de Angola, Dr. Ricardo D’Abreu

PORTO DO LOBITO ONTEM, HOJE E AMANHÃ



Dra. Kátilla Neto - Directora do GEPE Porto do Lobito



A directora do Gabinete de Estudos, Planeamento e Estatística, Kátilla Vanessa Neto, debruçou-se sobre as vantagens da empresa em deixar de ser operadora para passar a Porto Senhorio. Kátilla Neto, que fez uma abordagem sobre o

tema “o Porto do Lobito ontem, hoje e amanhã”, explicou aos presentes que, nesta condição, a empresa vai cuidar da gestão pública, enquanto o sector privado será o responsável pelas infra-estruturas portuárias sobre forma de concessão.

O aumento da competitividade, a eficiência e diversificação de serviços, a redução de custos e fomento da concorrência, são outros benefícios que virão em função da transformação da empresa em Porto Senhorio.



1º Encontro de quadros do Porto do Lobito ALTERAÇÕES AO CÓDIGO PENAL E PROCESSO PENAL EM DEBATE

A Professora Dra. Luzia Sebastião apresentou a primeira comunicação do dia, enquadrada no primeiro painel do evento que decorre desde ontem no Salão Nobre da Administração Municipal do Lobito, com o tema “Alterações ao Código Penal e Processo Penal Angolana e Aplicação para as Empresas Públicas”. A Professora Dra. Luzia alertou aos quadros e gestores do Porto do Lobito a prevenir eventuais actos de corrupção, acrescentando que os mesmos devem abster-se da corrupção e outras práticas condenáveis. A Professora fez uma distinção entre a corrupção activa e passiva. A corrupção passiva manifesta-se, disse, quando o agente recebe uma vantagem patrimonial ou não patrimonial,

“A corrupção passiva manifesta-se, quando o agente recebe uma vantagem patrimonial ou não patrimonial”

enquanto a corrupção activa é a praticada pelo utente, ou seja, o funcionário. Este tipo de corrupção, sublinhou, “é a que leva à descreditação das instituições públicas ou privadas”. Com efeito, disse ser preciso que os gestores públicos sejam mais responsáveis e cuidadosos com os bens do Estado, para

não incorrerem nos crimes de peculato e corrupção. “Urge continuar a promover a divulgação das leis relativas aos crimes económicos e financeiro nas empresas públicas, com o objectivo de fornecer aos gestores as ferramentas necessárias para que sejam eficazes nas suas acções”, afirmou. Professora Catedrática da FDUAN e Juíza Conselheira Jubilada do Tribunal Constitucional, esclareceu os presentes a prestarem maior atenção ao nº1 do artigo 357º do Código Penal, sobre o recebimento indevido de vantagem, Crimes Cometidos no Exercício de Funções Públicas e em Prejuízo de Funções Públicas, bem como o artigo 358º e 359º, 362º, 363º e 364º do mesmo diploma legal.



1º ENCONTRO DE QUADROS DO PORTO DO LOBITO

Alterações ao Código Penal e Processo Penal em Debate



Padre Adriano Ukwachali - Reitor do ISPOCAB



Joaquim Leiria - Membro da Câmara de Despachante de Angola



Administrador Municipal do Lobito - PCA do Porto do Lobito - PCA do CFB



Janeth Matana - Administradora Comercial e Operações do Porto do Lobito



Romão Matoso - Administrador Administrativo e Recursos Humanos do Porto do Lobito



Pascoal Mambo - GAI Porto de Luanda



Luércio Manguera - INDIAMA



Valdima Sima - Presidente da Ordem dos Advogados de Benguela



Arlindo Matias - Director Financeiro do Porto do Lobito



Maria Madalena - Administradora Financeira do Porto do Lobito



Joaquim da Piedade - Coordenador da Comissão de Gestão da UNICARGAS



Complexo habitacional do Porto do Lobito

MINISTRO DOS TRANSPORTES ENTREGA PRIMEIRAS CASAS

O ministro do Transportes Ricardo D'Abreu procedeu, no dia 29 de Março, no Lobito, à entrega das primeiras chaves dos 120 apartamentos do Condomínio habitacional da Empresa Portuária do Lobito-E.P, baptizado por José Carlos Gomes.

A entrega destes apartamentos localizados no Bairro da Luz, é, certamente, um dos marcos mais relevante para o Conselho de Administração desta unidade portuária neste início do ano. De forma simbólica 16 trabalhadores receberam as chaves das mãos do titular dos Transportes entre aplausos e assobios. As obras deste condomínio tiveram início em Março de 2012 e foram concluídas em Dezembro de 2015. Integram esse condo-

mínio, inaugurado no dia 14 de Agosto de 2017 com o nome de José Carlos Gomes, em homenagem ao malgrado director-geral do Porto do Lobito, 15 edifícios com 120 apartamentos de tipologia T3. O complexo, que beneficia os trabalhadores do Porto, é composto por casas com 75 metros quadrados cada, uma swite, 2 quartos, cozinha, sala comum, wc entre outros compartimen- tos. Conta com vias asfaltadas, água e energia,

iluminação pública, espaços verdes, e brevemente contará com um campo multiusos. As obras para a construção deste empreendimento foram adjudicadas à empresa MNR-Investimentos. Visivelmente satisfeitos, os trabalhadores contemplados destacaram o programa de apoio social implementado pela EPL, visando a melhoria da sua qualidade de vida com a concretização do sonho de casa própria.

Com esse gesto, a EPL deu a sua contribuição no quadro da sua responsabilidade social, respondendo assim às preocupações do Executivo angolano, como enfatizou o presidente do Conselho de Administração do porto Celso Rodrigues de Lemos Rosas. Na mesma ocasião, o ministro dos Transportes, Ricardo D'Abreu, afirmou que as casas já atribuídas estão sob responsabilidade dos proprietários, que devem velar pela sua conservação e bom uso, na óptica de preservar o património, e ao mesmo tempo propiciar uma boa imagem ao Lobito. À margem da entrega dos primeiros apartamentos, procedeu-se a assinatura do certificado de recepção parcelar provisória do complexo habitacional, particularmente dos Blocos A e B, entre a Empresa Ouro Negro e a EPL.



MINISTRO DOS TRANSPORTES PRESTIGIA LANÇAMENTO DE LANCHAS AO MAR

O exercício das manobras marítimas na Baía do Porto do Lobito sai reforçado, depois da recuperação de três importantes lanchas que se encontravam paralisadas há vários anos. Trata-se das lanchas Calotriço, Caotinha e Cariavula, todas elas recuperadas em menos de três meses segundo deu a conhecer o director das operações portuárias, Luís Santana. Ficam assim ultrapassadas as dificuldades que se faziam sentir no apoio à navegação marítima.

“Ficam assim ultrapassadas as dificuldades que se faziam sentir no apoio à navegação marítima.”

Ao descrever as valências dos três equipamentos acabados de ser recuperados e lançados à água, na presença do ministro dos Transportes, Ricardo D’Abreu, o responsável referiu que as lanchas vão servir

para socorrer situações de emergência na Baía, transporte de pessoal para manobras de embarcações na Sonamet, Terminal Oceânico, no Cais, e em outras actividades inerentes à actividade portuária.

Para o ministro dos Transportes, Ricardo D’Abreu, a recuperação desses meios demonstra a vontade, determinação e responsabilidade da autoridade portuária em fazer o melhor para o desenvolvimento da empresa.



SERVIÇOS DE PEDIATRIA E FISIOTERAPIA PREPARAM ATENDIMENTO AO PÚBLICO

Depois da Bênção do Bispo da Diocese de Benguela, Dom António Francisco Jaka, os serviços de pediatria e fisioterapia da Clínica do Porto do Lobito começam nos próximos dias a atender às necessidades sanitárias dos seus potenciais beneficiários.

Inaugurada no dia 29 de Março, pelo ministro dos Transportes, Ricardo D'Abreu, no âmbito do programa comemorativo dos 93 anos da empresa portuária, a unidade pediátrica e fisioterapia beneficia toda a comunidade portuária e seus familiares, num serviço social extensivo à população em geral. De acordo com a directora Clínica da unidade hospitalar do Porto do Lobito, Irene Mafalda,

“As atenções da direcção da Clínica estão direccionadas a preparação do pessoal que vai prestar os serviços de pediatria e fisioterapia”

as atenções da direcção da Clínica estão ainda direccionadas a preparação do pessoal que vai prestar os serviços de pediatria e fisioterapia. Referiu a responsável que, os serviços de pediatria já existiam na Clínica do Porto, tendo apenas aumentado a capacidade de atendimento para 9 camas, sendo que o atendimento dos serviços de fisioterapia passa a ser feito de forma ambulatoria.



CASA DE PASSAGEM COM NOVA IMAGEM



A casa de passagem do Porto do Lobito, reabilitada no prazo de 45 dias, incidindo as obras na renovação do interior do edifício, pintura da fachada, revisão da parte eléctrica e apetrechamento, foi também uma das infra-estruturas inauguradas no âmbito dos festejos dos 93 anos do Porto do Lobito, assinalados no dia 24 deste mês. Para o ministro dos Transportes, a inauguração de todas essas infra-estruturas é prova evidente de que com esforço, dedicação, responsabilidade e transparência é possível fazer-se diferente. Ricardo D'Abreu elogiou de seguida o Conselho de Administração da Empresa Portuária e colectivo de trabalhadores pelo desempenho.



“Reabilitada no prazo de 45 dias, incidindo as obras na renovação do interior do edifício”



O programa prosseguiu com uma visita ao campo agrícola do Porto, na comuna da Cautumbela, onde o PCA da empresa, Celso Rosas, procedeu ao corte da fita e o descerramento da lápide, em cerimónia assistida pelo Secretário de Estado para o Sector da Aviação Civil, Marítimo e Portuário, Carlos Antão Fernandes Borges, o Administrador Municipal do Lobito, Carlos Vasconcelos, o Procurador-Adjunto Titular do Tribunal do Lobito, Joaquim Panzo e o Reverendo Padre Kaficamene Herman, da Obra Missionária do Renovamento Católico. Seguiu-se a assistência a uma exposição fotográfica do referido campo agrícola, seguida de uma visita guiada e a leitura da mensagem

da Empresa que sustenta que “o Porto vive um momento especial em que a segurança e bem-estar do trabalhador são as grandes prioridades da empresa, paralelamente ao objetivo de manter a produção e produtividade”.



“O sucesso alcançado nesses 93 anos, é acima de tudo, fruto do labor intensivo de homens e mulheres que, nos momentos mais difíceis, souberam adaptar-se sem perder a essência e os valores que norteiam o Porto do Lobito” enfatiza o documento. Já o Conselho de Administração convida a todos trabalhadores para que, com sentido de responsabilidade, continuem a cumprir escrupulosamente com as medidas de biossegurança e reitera o incentivo de uma boa participação às actividades, para que esta seja mais uma soberana ocasião de retemperar energias, renovar esperanças e perspetivar um bom futuro.

ACÇÃO DE GRAÇA NO ARRANQUE DAS FESTIVIDADES DOS 93 ANOS

A 24 de Março o Porto do Lobito celebrou o 93º aniversário da sua fundação. A festa este ano é marcada com actividades diversas destacando-se, desportivas, filantrópicas, recreativas bem como visitas. O programa comemorativo foi aberto no passado dia 26 de Fevereiro, na Casa do Pessoal do Porto do Lobito, com a celebração de uma missa de acção de graças pelo pároco de Nossa Senhora de Arrábida, padre Daniel

Gomes Nunda. O Sacerdote pediu, na sua homilia, fraternidade e trabalho conjunto dos responsáveis e trabalhadores da empresa, baseado no amor ao próximo, humildade e compreensão entre chefes e subordinados. No final da eucaristia, o PCA do Porto do Lobito, Celso Rodrigues de Lemos Rosas, afirmou que a festa é celebrada sob o lema “Porto do Lobito, ontem, hoje e amanhã”, abarcando uma série de actividades às quais



pediu maior participação de toda a família portuária. Participaram da missa, membros do Conselho de Administração, Directores, Chefes de Departamentos e Trabalhadores. O desporto é um dos meios mais directos e eficazes de promover o convívio entre pessoas. Deste modo, Celso Rosas fez saber que o programa inclui um vasto calendário desportivo e actividades recreativas. À margem da abertura dos 93 anos da entidade, responsáveis e alguns trabalhadores de distintas áreas da empresa efectuaram, uma visita ao Complexo Turístico do Porto do Lobito na Caotinha, em Benguela.





“O enxoval composto de várias peças de roupa para bebé, material de higiene e limpeza, foi uma doação que visou simbolizar e desejar votos de boas-vindas ao recém-nascido.”



PORTO DO LOBITO OFERECE ENXOVAL AO PRIMEIRO BEBÉ NASCIDO NO DIA 24 DE MARÇO

Por ocasião do nonagésimo terceiro aniversário do porto do Lobito que se assinalou no dia 24 de Março do ano em curso, a empresa ofereceu um enxoval ao primeiro bebé nascido no dia da efeméride, pontualmente às zero horas na Maternidade municipal do Lobito. A cerimónia foi testemunhada pelo administrador executivo para a área de Adminis-

tração e Recursos Humanos, Romão Matoso, para além de outros responsáveis afectos à Clínica do Porto do Lobito. A directora da Clínica do Porto, Mariana Wimbo, fez saber que o enxoval composto de várias peças de roupa para bebé, material de higiene e limpeza, foi uma doação que visou simbolizar e desejar votos de boas-vin-

das ao recém-nascido do sexo masculino. A família congratulada, considerou o gesto como um acto de grande simbolismo e inesquecível. Entretanto, reconheceu a dedicação, abnegação e responsabilidade dos técnicos de saúde, com particular realce para as parteiras, que num momento bastante difícil, marcado pela pandemia da Covid-19, tudo fizeram para que o bebé nascesse sem constrangimentos. Ainda no âmbito dos festejos dos 93 anos da Empresa Portuária, trabalhou no Lobito o Secretário de Estado para os Transportes Terrestres, Carlos Borges, que interagiu com os trabalhadores do campo agrícola do Porto, encorajando-os a aumentar o seu potencial, produção e diversificação de produtos, sobretudo para o abastecimento em bens alimentares ao refeitório dos funcionários.





“Abrigo das irmãs do santíssimo salvador” foi o Alvo **PORTO DO LOBITO LEVA AJUDA AO LAR DE INFÂNCIA**

No âmbito das jornadas comemorativas dos 93 anos de existência do Porto do Lobito, a entidade procedeu, recentemente, à entrega de bens de primeira necessidade ao lar de infância ‘Abrigo das Irmãs do Santíssimo Salvador’, localizado na cidade de Benguela. Trata-se de uma acção de solidariedade com os mais necessitados nesta fase difícil resultante da situação pandémica da Covid-19 que assola o país e o mundo, conforme avança a administração desta unidade

portuária. O pacote doado integra bens alimentares como arroz, fuba de milho, açúcar, massa alimentar, feijão, sabão azul, bem como detergentes, papel higiénico e fraldas. Em representação do PCA da Empresa Portuária do Lobito, o administrador executivo para área administrativa e recursos humanos, Romão Matoso, acompanhado pela administradora para área comercial e operações, Janeth Matana, e directores de distintos serviços, disse estar feliz por poder ajudar as crianças, pedindo

para que “nunca se esqueçam destes momentos que visam abraçar os apelos de solidariedade para com as instituições humanitárias”. Romão Matoso indicou ainda que o gesto solidário era o primeiro de um conjunto de outras acções no mesmo sentido que devem ser desencadeadas pela empresa no âmbito da sua acção social.

“Trouxemos uma mensagem de solidariedade e algum apoio que achamos poder minimizar as dificuldades dessas crianças,



“Nunca se esqueçam destes momentos que visam abraçar os apelos de solidariedade para com as instituições humanitárias”



mas apelamos à sociedade, em geral, que ajude essa classe para garantir o seu bem-estar”, enfatizou o responsável.

Segundo o executivo do Porto, “não obstante as limitações impostas pela Covid-19, estamos aqui respeitando as medidas de segurança e transmitindo aos mais aos petizes uma mensagem de esperança em dias melhores”. Por sua vez, a responsável do abrigo de infância, Irmã Domingas Sambango, agradeceu o gesto nobre do Porto que “não olhando para os demais constrangimentos e meios, doaram bens essenciais”, reforçando que “só com este permanente espírito de solidariedade e entreaajuda é possível fazer frente a escassez de bens”. Apelou à sociedade que siga esse bom exemplo, para proporcionar mais momentos de alegria entre as crianças carentes. Para além de bens de consumo de primeira necessidade, o Porto ofereceu também máscaras descartáveis e álcool em gel para combater a Covid 19.

O lar abrigo de infância controla actualmente cerca de 100 crianças dos 2 meses aos 17 anos de idade que intercalam as suas actividades entre a escola e a religião.





Prova de Atletismo **ADRIANO CASSINDA LUMBE VENCE PROVA DE ATLETISMO**

Adriano Cassinda Lumbe, do CVAPP- Corpo de Vigilância e Segurança Portuária, venceu no dia 29 de Março, uma prova de atletismo, inserida nas comemorações do nonagésimo terceiro aniversário do Porto do Lobito, assinalado no dia 24 último.

A competição teve um percurso de 5 quilómetros de distância, com partida na ponta da Restinga, na cidade do Lobito, e chegada na parte frontal do edifício sede da Administração da Empresa Portuária do Lobito-E.P, na Avenida da Independência.

O representante da Direcção de Segurança, precisou de 14 minutos e 38 segundos e 6 décimos para deixar para trás o seu opositor do 1º Assistente de Produção da direcção dos Recursos Humanos que terminou o percurso 15 minutos 38 minutos e 5 décimos.

Na terceira posição ficou Sabino Funde, Estivador afecto a Direcção de Operações Portuárias com 16 minutos 6 segundos e 4 décimos.

O primeiro, segundo e terceiro classificados foram agraciados com troféus e medalhas.

O vencedor mostrou-se satisfeito por ter conquistado o primeiro lugar, já que, conforme disse, em várias participações tudo faz para conseguir alcançar os objectivos esperados.

No final da prova, o Administrador Executivo para Área Administrativa e Recursos Humanos, Romão Matoso, em nome do Conselho de Administração parabenizou os vencedores e todos os participantes, acrescentando que o Porto vai continuar a realizar competições do género, de forma a glorificar o dia do seu aniversário. Dos 15 inscritos para a referida competição, participaram 13.





1ª Edição do concurso “Conheça o Porto do Lobito”

MALAQUIAS WAMBO O GRANDE VENCEDOR

O concurso radiofónico “Conheça o Porto do Lobito”, realizado por ocasião dos festejos de mais um aniversário do Porto do Lobito, comemorado a 24 de Março, conheceu um grande vencedor após uma renhida disputa: Malaquias Wambo que respondeu a uma boa parte da bateria de questões do concurso. Com 75% de perguntas respondidas, Malaquias Wambo venceu o concurso realizado na Praceta Fernando Pessoa defronte a Rádio Lobito, deixando Dara Eurico em segundo lugar

com 65% e Edith Domingas Sambango em terceiro lugar com 50% das questões acertadas. Para o corpo de jurado composto pelos directores dos gabinetes de Comunicação Institucional e Imprensa, Quintino Trinta, de Qualidade, Mara Neto e Comercial, Salomão Mário, o vencedor demonstrou ser conhecedor do Porto do Lobito. Malaquias Wambo levou para a casa 50 mil kwanzas e foi também agraciado com alguns brindes publicitários e várias revistas informativas do Porto, enquanto o se-

gundo e terceiro classificados embolsaram 30 e 20 mil kwanzas respectivamente. Satisfeito, Malaquias prometeu vencer o próximo concurso radiofónico e, quiçá, a prova de atletismo. Malaquias dedicou o prémio à sua família que o encorajou a participar no concurso, e parabenizou o Porto do Lobito por ter completado mais um aniversário. Esta foi a primeira edição do concurso, uma iniciativa do Conselho de administração do Porto do Lobito que tem à testa o doutor Celso Rosas.



“O vencedor levou para a casa 50 mil kwanzas e foi também agraciado com alguns brindes publicitários e várias revistas informativas do Porto”

PROGRAMA “A VOZ DOS KOTAS”

ANIMA FESTA DO PORTO DO LOBITO



Kitoto do Bravo, o famoso programa “A Voz dos Kotas” da Rádio 5, foi distribuído sábado dia 3 de Abril, a partir da Praceta Fernando Pessoa, a convite do Conselho de Administração do Porto do Lobito.

Foi uma importante “vitamina” que criou simpatias e encantou a cidade portuária e o país a partir deste palco, contando o passado desportivo e dos grandes trunfos que já fizeram história por Angola fora e no Lo-

bitto em particular. Como estiveram Mateus Sayombo, Cipriano Lino e outros que contam o passado desportivo do Lobito onde a casa do Pessoal é uma referência obrigatória. Os membros da equipa comandada por Osvaldo Bravo, tais como o Kota Frikiki, Walter, Torres dos santos fizeram a festa distribuindo o kitoto, na presença dos administradores executivos do Porto do Lobito para a área de Finanças, Maria Madalena, Admi-

nistrativa e Recursos humanos, Romão Matoso, assim como alguns directores. Encantada e surpreendida, ao saber que o PCA, Celso Rodrigues de Lemos Rosas foi no passado homem de futebol, a administradora Maria Madalena, afirmou ser interessante a convivência com os kotas e que se dependesse do Conselho de Administração o Programa estaria presente em todas as festas de aniversário do Porto do Lobito.



PORTO DO LOBITO HOMENAGEIA REFORMADOS

Pelo menos 104 reformados do Porto do Lobito receberam, no dia 30 de Março, certificados de mérito e estímulos em valores monetários, como sinal de reconhecimento pelo seu desempenho no desenvolvimento da empresa. Num almoço de confraternização organizado pelo Conselho de Administração, na sequência das actividades alusivas ao 93º aniversário da EPL, o primeiro secretário da comissão sindical, Ezequiel de Carvalho, valorizou aqueles que no passado deram o seu melhor em prol da empresa e, que hoje são uma verdadeira história e biblio-

“Aqueles que no passado deram o seu melhor em prol da empresa e, que hoje são uma verdadeira história e biblioteca”

teca para a nova geração de portuários. O PCA Celso Rosas, afirmou que a empresa e o conselho que dirige vão continuar a trabalhar para a dignificação dos trabalhadores e dos reformados, apesar do momento difícil que se vive, marcado pelo défice de navios e de mercadorias. Música, teatro, comes e bebes animaram o convívio com os reformados de 2019, numa confraternização em que tomaram parte os membros do Conselho de administração, directores e outros responsáveis das distintas áreas do Porto do Lobito.



PROFUNDA HOMENAGEM AOS PORTUÁRIOS FALECIDOS

Foi justa, justíssima a homenagem que o Conselho de Administração do Porto do Lobito prestou a José Carlos Gomes, dando o seu nome ao condomínio habitacional da empresa no bairro da Luz.

O condomínio José Carlos Gomes ocupa um vasto espaço onde estão implantados elegantes edifícios que já começaram a ser entregues aos seus beneficiários num gesto humano da concretização do sonho pela casa própria.

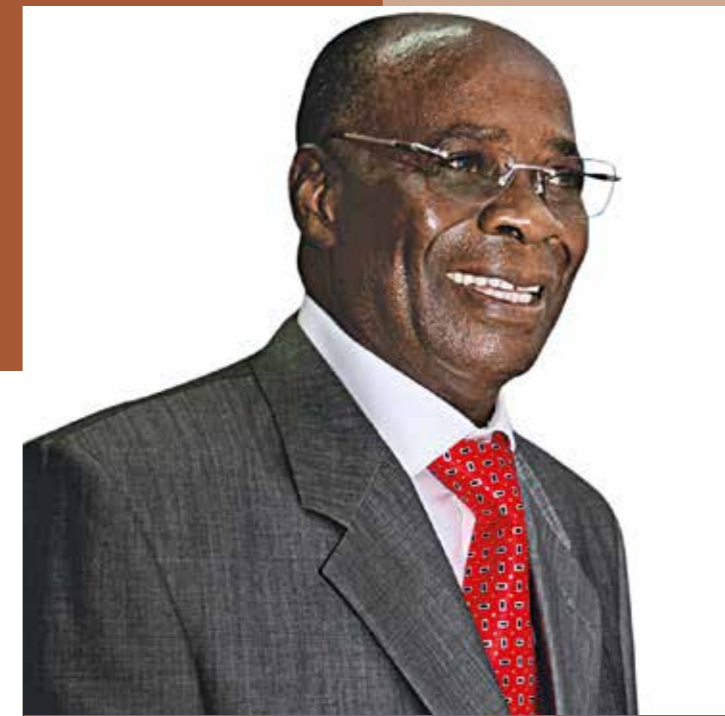
Bem-haja a Autoridade Portuária!

Bem-haja pela nobreza que soube evidenciar na escolha do nome do condomínio e na elevação da homenagem no dia da

entrega das primeiras 16 chaves dos 120 apartamentos. Não se trata apenas da primeira homenagem a José Carlos Gomes, aquele que foi um dos principais dos muitos mentores do projecto de reabilitação e modernização da empresa portuária.

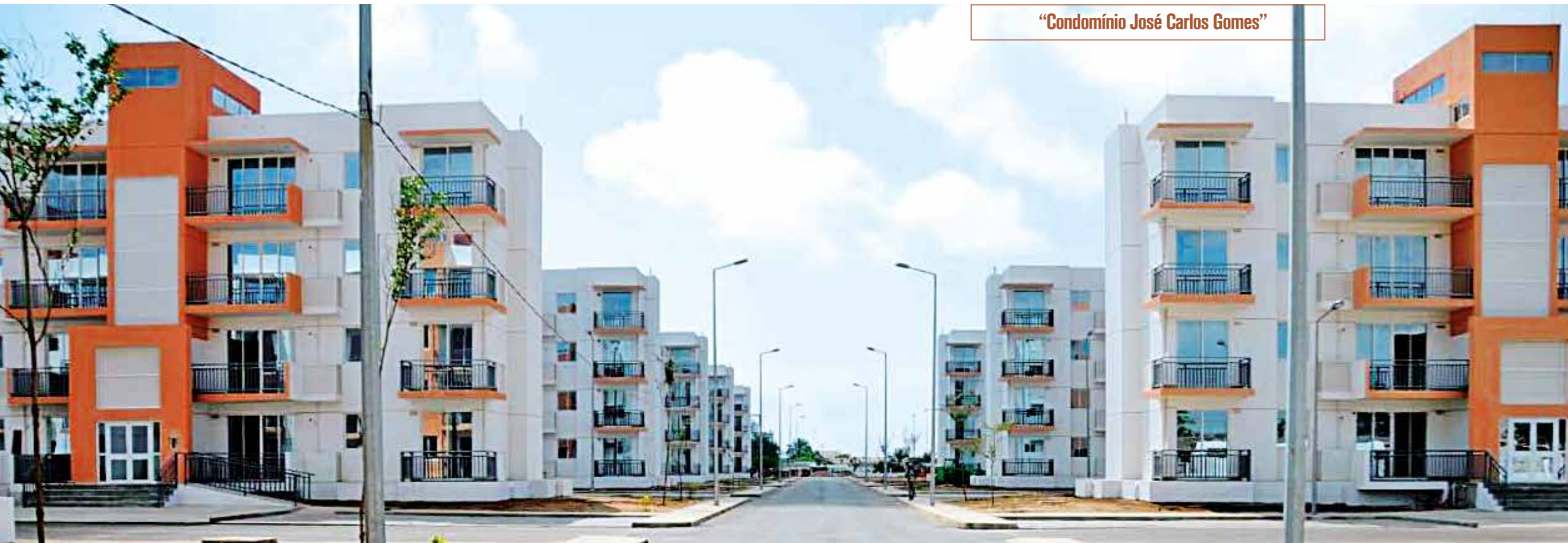
Trata-se de uma segunda homenagem constante da toponímia da cidade, sendo que a primeira encontramos-la na rotunda José Carlos Gomes, onde está erguido o guindaste número

22 para quem vai a ponte Kukula, sobre o mangal que separa o bairro comercial da Caponte. Podemos afirmar que se trata de uma escolha preenchida de simbolismo e há felicidade quando o coração a imaginar e construir. Bem-haja o Conselho de Administração pela homenagem feita aos portuários falecidos, particularmente ao doutor José Carlos Gomes, no dia da entrega das primeiras 16 casas, das 120 que compreendem o condomínio com o seu nome.



José Carlos Gomes, antigo director 1991-2010

“Condomínio José Carlos Gomes”



PORTO DO LOBITO MOVIMENTO DE CARGAS ATINGE MAIS DE 1 MILHÃO DE TONELADAS

O Porto de Lobito movimentou em 2020, 1 milhão 166.355 toneladas de mercadoria diversa, representado um decréscimo de 625.883 toneladas face ao exercício homólogo em que foram manuseadas 1 milhão 729.236 toneladas.

A produção resultou de 355 navios que escalaram o Porto, dos quais 62 porta-contentores, 20 de carga geral, 60 petroleiros, dos quais 25 nacionais e 35 estrangeiros, 25 butaneiros, 146 pesqueiros, sendo 79 nacionais e 67 estrangeiros, 29 rebocadores, sendo 21 nacionais, 8 estrangeiros, 1 navio frigorífico e outros 12 navios. Quanto à carga contentorizada, o Porto do Lobito movimentou 22 mil 492 contentores, correspondendo a 28.233 TEU, o equivalente a 334.682 Toneladas, ao passo que em 2019 foram manuseados 39.577

Contentores, sendo 19 mil 397 contentores embarcados e 20 mil 190 desembarcados. Já no segmento de mercadorias em trânsito, o Porto assinalou no ano passado, a movimentação de 39.351 toneladas, das quais 7.173 descarregadas e 3.178 carregadas, contra 21.633 toneladas de cargas diversas. São cargas principalmente provenientes da República Democrática do Congo e da China, numa lista liderada com 9.530 toneladas de magnésio da RDC com destino à China, bem como 5.917 toneladas de cobre da RDC para a China e Bulgária e 4.648 toneladas de en-



“O Porto do Lobito movimentou 22 mil 492 contentores, correspondendo a 28.233 TEU, o equivalente a 334.682 Toneladas, ao passo que em 2019 foram manuseados 39.577 Contentores”

xofre da Rússia para a RDC e para a China. Cobre, enxofre, magnésio, viaturas, sabão, ácido nítrico, sulfato de amónio volumes com plásticos e material diverso, lideram o movimento de mercadorias em trânsito.

Pandemia impacta nos resultados

A queda da produção no período em referência está aliada ao quadro macroeconómico mundial afectado pela queda do preço de petróleo e agravada pela pandemia da Covid-19 em que o Porto do Lobito não ficou à margem. Note-se que o Porto do Lobito atingiu o pico, em 1973, quando o movimento de carga atingiu mais de três milhões de toneladas, sobretudo cereais a granel, minério e pasta de celulose, das quais 50% em trânsito. Actualmente o Porto está em condições de operar 250 mil contentores por ano. Em termos de carga geral pode manusear 11 milhões de toneladas.

Pela sua localização geográfica privilegiada, é um ponto importante no desenvolvimento da economia das regiões Centro e Sul de Angola. Além disso, é um porto de trânsito que, através do Caminho de Ferro de Benguela (CFB), permite a ligação a países sem acesso ao mar, como a RDC e a Zâmbia. Pensa-se também no transporte, além de minérios, o aumento significativo nas exportações de bens agrícolas, alimentares e industriais.



BENEFICIÁRIOS DO CONDOMÍNIO “JOSÉ CARLOS GOMES” SATISFEITOS

Mais de 100 beneficiários do Condomínio “José Carlos Gomes” manifestaram a sua satisfação pela concretização do sonho pela casa própria, durante um encontro de esclarecimento orientado nesta sexta-feira, no pavilhão gimnodesportivo da Casa Pessoal, pelo PCA do Porto do Lobito, Celso Rosas.

O encontro que juntou os 118 felizes contemplados serviu para o esclarecimento do regulamento do condomínio e ao mesmo tempo eleger a Comissão Instaladora, que tem missão de criar condições para constituição da Comissão de Moradores do referido complexo habitacional. Mário Paiva, António Orlando Lima Cassoma e Gilson Silva figuram entre os beneficiários deste projecto social da empresa portuária do Lobito. Para o primeiro, “trata-se da concretização do sonho muitas vezes adiado, e que agora trouxe felicidade para si e a sua família”. António Cassoma começou por enaltecer

os esforços empreendidos pelo Conselho de Administração da empresa, para a conclusão do projecto, tendo considerado a obtenção da casa própria como sendo o sonho de toda a juventude angolana. Já Gilson Silva, outro jovem beneficiário cuja luta pela habitação própria já dura muitos anos e que hoje tornou-se numa realidade para si e a sua família, solicitou “união de todos os moradores do condomínio, para preservação e manutenção dos apartamentos proporcionando melhor qualidade de vida”. O PCA da empresa, Celso Rosas, felicitou os

contemplados aos quais exortou no sentido de serem verdadeiros activistas e moralizadores dos que pretendem fomentar falsidades e boatos, alegando não ter havido lisura e transparência na atribuição dos apartamentos. Celso Rosas disse que “foi um processo transparente, aberto, participativo e democrático, sem influência de ninguém, até porque os direitos devem ser alcançados por mérito próprio”. O gestor lembrou ainda que a empresa vai continuar a trabalhar na melhoria paulatina das condições sociais dos trabalhadores, incluindo habitacionais.



Palestras

STRESS COMO UMA DAS GRANDES EPIDEMIAS DO MUNDO

No prosseguimento das actividades alusivas ao 24 de Março, que assinalou este ano, o 93º aniversário do Porto do Lobito, decorreu na Casa do Pessoal do Porto do Lobito, uma palestra sob o tema “Vulnerabilidade ao Stress”. Na ocasião, a psicóloga Sofia da Glória Martins Ribeiro, qualificou o Stress como uma das grandes epidemias que dilaceram o mundo, dadas as suas consequências na vida humana. Segundo a psicóloga, a Organização Mundial

da Saúde, tem gasto anualmente vários milhões de dólares para conter os efeitos negativos decorrentes de doenças ligadas a esta maleita que afecta o ser humano e susceptível de atrapalhar o seu desempenho laboral. Na abertura da palestra, o administrador executivo para administração e Recursos humanos, Romão Matoso, pediu maior participação e assiduidade dos portuários em eventos do género.





Porta estratégica da África Austral para o mundo

FICHA TÉCNICA

Director: Quintino Trinta **Editor Executivo:** Adelino Nunes **Redação:** Quintino Trinta, Adelino Nunes, Isaías Mendes
Fotografia: Silvestre Sousa, Estevão Viação, Adriano José **Designer, Paginação, Impressão e Acabamentos:** EAL-Edições de Angola, Limitada - E-mail: direccaogeral@edicoesdeangola.com - Rua Vereador Prazeres n.º 41-43, Luanda-Angola **Tiragem:** 1.000 exemplares
Edição Especial: © Maio 2021 **Propriedade:** Empresa Portuária do Lobito, Email: geral@portodolobito.co.ao
Telef.: +244 925 227 690 | +244 992 438 441 - www.portodolobito.co.ao